

XTRIG

HOLESHOT

MADE IN GERMANY

MONTAGEANLEITUNG

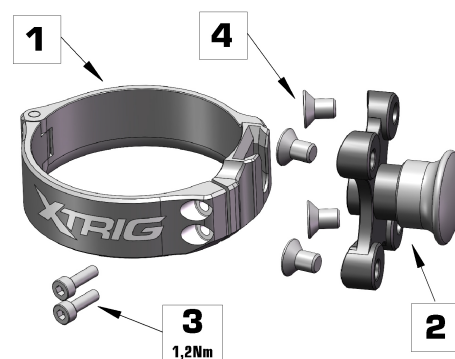
HOLESHOT DEVICE

Danke, dass Sie sich für XTRIG entschieden haben. Alle unsere Produkte werden nach den höchsten Standards unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien entwickelt und gefertigt.

XTRIG Produkte sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

XTRIG kann für falsche Montage oder die falsche Verwendung des Produkts nicht verantwortlich gemacht werden.

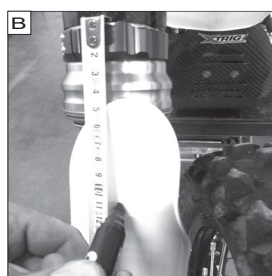
Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der XTRIG Produkte durch einen autorisierten XTRIG Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten. Danke



MONTAGE DER SCHELLE

Motorrad aufbocken.

Die Schelle (1) auf das Gabelrohr aufstecken, bis ganz unten schieben und mit Schrauben M3x12 (3) anschrauben. Der Einrastbereich muss nach vorne zeigen



MONTAGE DES AUSLÖSEKNOPFS AUF DEN GABELSCHUTZ

Als Mittelwert von der oberen Kante Maß „X“ aus Tabelle nach unten messen und ein Loch mit Durchmesser 13,5 mm bohren.

LIEFERUMFANG

- (1) 1x Schelle
- (2) 1x Auslöseknopf
- (3) 2x Schrauben M3x12
- (4) 4x Schraube M5x10



- Den Auslöseknopf von außen in der Bohrung positionieren und die vier kleineren Bohrungen mit einem Stift markieren (C)
- Markierungen auf \varnothing 5 mm aufbohren.
- 5 mm Bohrungen auf der Rückseite mit 90° senken, bis die Schrauben M5x8 (4) mit dem Gabelschutz bündig sind. (D)
- Auslöseknopf (2) mit Schraube M5x10 (4) auf den Gabelschutz schrauben.
- Gabelschutz wieder montieren.
- Schelle (1) lockern. Den Auslöseknopf und den Einrastbereich der Schelle zueinander ausrichten. Anschließend Loctite 243 auf Schraube M3x12 (3) geben und die Schelle mit 1,2 Nm anziehen.

MODELL	ABSTAND „X“
MX / SX	110 ±10 mm
Super Moto	100 ±10 mm



BEDIENUNG

Sitzend auf dem Motorrad über den Lenker beugen, an die Felge greifen und die Gabel einfedern, den Auslöseknopf (2) drücken und langsam ausfedern, bis der Auslöseknopf auf der Schelle fixiert ist. Danach den Auslöseknopf loslassen. Beim erstmaligen Einfedern im Fahrbetrieb löst sich der Auslöseknopf automatisch von der Schelle.

! VORSICHT

VOR JEDER BENUTZUNG DEN AUSLÖSEKNOPF AUF LEICHTGÄNGIGKEIT PRÜFEN. BEI TEMPERATUREN UNTER 0° C BESTEHT FESTFRIERGEFAHR.

MOUNTING INSTRUCTION

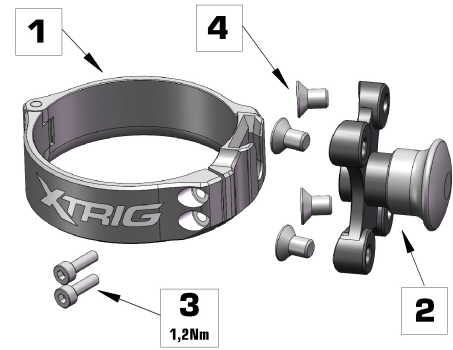
HOLESHOT DEVICE

Thank you for choosing XTRIG. All our products are designed and manufactured to the highest standards using the best materials available.

XTRIG products are race proven and ensure ultimate performance.

XTRIG cannot be held responsible for incorrect assembly or misuse of the product.

Please follow the assembly instructions. Expert advice and correct installation of XTRIG products by an authorized XTRIG dealer are essential to ensure optimum safety and functionality. Thank you



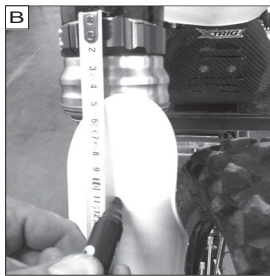
MOUNTING OF CLAMP

Jack up motorcycle.

Place the clamping ring (1) on the fork tube, push it all the way down and screw it on with M3x12 bolt (3). The engagement area must point to the front

SCOPE OF DELIVERY

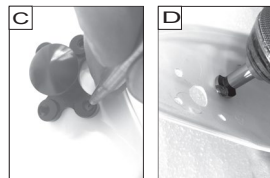
- (1) 1x clamping ring
- (2) 1x release button
- (3) 2x bolt M3x12
- (4) 4x bolt M5x10



MOUNTING THE RELEASE BUTTON ON THE FORK GUARD

As an average measure down from the top edge dimension "X" from table and drill a hole with diameter 13.5 mm

MODEL	DISTANCE „X“
MX / SX	110 ±10 mm
Super Moto	100 ±10 mm



- Position the release button in the hole from the outside and mark the four smaller holes with a pencil (C).
- Drill out markings to \varnothing 5 mm.
- 5 mm holes on the rear side with 90° countersink until the bolt M5x8 (4) are flush with the fork protection. (D)
- Screw the release button (2) onto the fork guard using the M5x10 bolt (4).
- Refit the fork guard.
- Loosen the clamping ring (1). Align the release button and the engagement area of the clamp. Then apply Loctite 243 to the M3x12 bolt (3) and tighten the clamp to 1.2 Nm.



HANDLING

While sitting on the motorcycle, bend over the handlebars, grab the rim and compress the fork, press the release button (2) and slowly extend until the release button is fixed on the clamp. Then unleash the release button. When the fork is compressed for the first time while driving, the release button is automatically loosen from the clamp.

! BEWARE

CHECK THE RELEASE BUTTON FOR EASE OF MOVEMENT BEFORE EACH USE. AT TEMPERATURES BELOW 0° C THERE IS A RISK OF FREEZING.



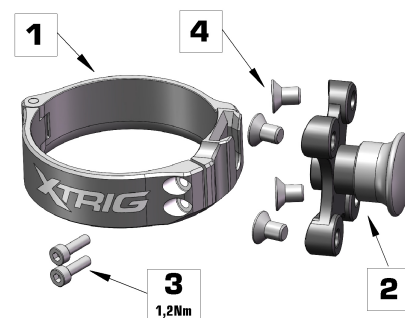
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DISPOSITIF HOLESHOT

Merci d'avoir choisi XTRIG. Tous nos produits sont conçus et fabriqués selon les normes les plus élevées en utilisant les meilleurs matériaux disponibles. Les produits XTRIG ont fait leurs preuves en course et garantissent des performances optimales.

XTRIG ne peut être tenu responsable d'un assemblage incorrect ou d'une utilisation incorrecte du produit.

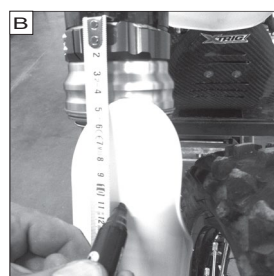
Veillez suivre les instructions de montage. Des conseils d'experts et une installation correcte des produits XTRIG par un revendeur XTRIG agréé sont essentiels pour garantir une sécurité et une fonctionnalité optimales. Merci



MONTAGE DE LA PINCE

Soulevez la moto.

Placez le collier (1) sur le tube de fourche, faites-le glisser complètement vers le bas et vissez-le avec des vis M3x12 (3). La zone de verrouillage doit pointer vers l'avant



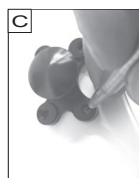
MONTAGE DU BOUTON DE DÉBLOCAGE SUR LE PROTECTEUR DE FOURCHE

Mesurez la valeur moyenne à partir du bord supérieur de la dimension «X» du tableau ci-dessous et percez un trou d'un diamètre de 13,5 mm.

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

- (1) 1x pince
- (2) 1x bouton de déverrouillage
- (3) 2x vis M3x12
- (4) 4x vis M5x10

MAQUETTE	DISTANCE „X”
MX / SX	110 ±10 mm
Super Moto	100 ±10 mm



- Positionnez le bouton de déverrouillage dans le trou depuis l'extérieur et marquez les quatre petits trous avec un crayon (C).
- marquages jusqu'à Ø 5 mm.
- Enfoncez les trous de 5 mm sur la face arrière à 90° jusqu'à ce que les vis M5x8 (4) affleurent les trous de 5 mm. avec la protection de la fourche. (D)
- Visser le bouton de déverrouillage (2) avec la vis M5x8 (10) sur la protection de la fourche.
- Remontez la protection de la fourche.
- Desserrez l'étrier (1). Aligned le bouton de déclenchement et la zone d'engagement de la pince. Ensuite, mettez de la Loctite 243 sur la vis M3x12 (3) et serrez le collier de serrage avec 1,2 Nm.



OPÉRATION

En étant assis sur la moto, se pencher sur le guidon, saisir la jante et comprimer la fourche, appuyer sur le bouton de déverrouillage (2) et relâcher lentement jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage soit fixé sur la pince. Puis relâchez le bouton de libération. Lorsque la fourche est comprimée pour la première fois en roulant, le bouton de déverrouillage est automatiquement libéré de la pince.

! ATTENTION

AVANT CHAQUE UTILISATION, VÉRIFIEZ LA FACILITÉ DE MOUVEMENT DU BOUTON DE DÉVERROUILLAGE. À DES TEMPÉRATURES INFÉRIEURES À 0° C, IL Y A UN RISQUE DE GEL.